



**Directia Achizitii Publice Buget de Stat pentru
Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare**

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

06 AUG. 2019

Nr. Inregistrare 92/ 55631

CLARIFICARE

la Documentația de atribuire avand ca obiect:

*Proiectarea si executia lucrarilor pentru „Varianta de Ocolire a Municipiului Iasi -Etapa I –
Varianta Sud Obiect 3 –Varianta trafic greu, Sector km 19 +690 (Selgros) – km
26+460 (DN28)”*

INTREBARE 1	We have downloaded the documents for Contract Notice No: CN1012468 from SICAP system, but we couldn't open the.p7s documents with EasySign. It gives an error „Semnatura este corupta” We have commutated with SICAP about this issue, but they said that we need to contact directly wuth you. Could you please check your uploaded documents for CN1012468, and kindly please let us know how we can obtain the correct documents, Thanks in advance.
RASPUNS 1	Autoritatea contractanta a verificat documentele atasate Anuntului de participare CN1012468 publicat in SEAP in data de 27.06.2019 si a constatat ca acestea se pot accesa. Documentele aferente acestei proceduri de atribuire se regasesc atasate Anuntului de participare CN1012468 publicat in SEAP in data de 27.06.2019 si pe site-ul C.N.A.I.R. S.A. la adresa www.cnadnr.ro – TRANSPARENTA – ACHIZITII PUBLICE – CENTRALIZATORUL ACHIZITIILOR PUBLICE – PROCEDURI IN CURS DE DERULARE – LUCRARI – ID 1271.
INTREBARE 2	Va solicitam sa precizați care este rata de schimb care se va utiliza pentru echivalareavalorilor contractelor pentru îndeplinirea Cerințelor Capacitate tehnica – Cerința 1 siCerința 2 din cadrul Fisei de date, Cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala,in situația in care acestea sunt exprimate in alte valute decât RON sau EURO.
RASPUNS 2	Avand in vedere ca pe platforma SEAP exista Sectiunii care au un numar limitat de caractere iar informatiile Autoritatii contractante depasesc acest numar de caractere, Autoritatea contractanta a atasat documentatie de atribuire <i>ANEXA CERINTE DECALIFICARE.pdf</i>. unde se regaseste continutul integral si fara prescurtari.

	In cuprinsul Fisei de date se regaseste urmatoarea mentiune: <u>“Pentru vizualizarea integrala a textului a se vedea Anexa la Documentatia de Atribuire.”</u> Se va respecta Sectiunea III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala - Capacitate tehnica - Cerinta 1 si 2 - Modalitatea de indeplinire“<i>Nota 5: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul 2014 - 1 Euro = 4,4446 Lei , 2015 - 1 Euro = 4,4450 Lei, 2016 - 1 Euro = 4,4908 Lei, 2017-1 Euro = 4,5681 Lei, 2018= 1 Euro=4,6651 Lei, 2019 = 1Euro = 4,7595 Lei” b)Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 si 2019 publicat pe site-ul http://www.ecb.int. Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a. ”</i>
INTREBARE 3	Va solicitam sa ne puneți la dispoziție datele rezultate in urma studiilor topografice (subforma de hărți topografice editabile) care au stat la baza proiectării soluției tehnice. Facem precizarea ca, in absenta acestora, determinarea, fie si aproximativa, acantităților de lucrări nu este rezonabil posibila.
RASPUNS 3	In ceea ce priveste solicitarea de a pune la dispozitie datele studiilor topografice sub forma de harti editabile care au stat la baza proiectarii solutiei tehnice, va aducem la cunostinta ca obiectul contractului il reprezinta Proiectarea si executia lucrarilor pentru „<i>Varianta de Ocolire a Municipiului Iasi -Etapa I – Varianta Sud Obiect 3 –Varianta trafic greu, Sector km 19 +690 (Selgros) – km 26+460 (DN28)</i>”, in conformitate cu conditiile de contract FIDIC Galben. Astfel, informatiile si documentele publicate sunt cele disponibile, Cerintele Beneficiarului sunt clare pentru toti ofertantii, detaliile puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta fiind suficiente pentru un contract de acest tip.
INTREBARE 4	Va solicitam sa ne puneți la dispoziție planurile pentru porțiunile KM 21+780 – 22+700 si KM 24+750 – 25+850. Acestea lipsesc din documentația pusă la dispoziție.
RASPUNS 4	In fisierul „Piese desenate” se regasesc toate planurile pe care Autoritatea Contractanta le detine in prezent, in formatele in care acestea au fost predate de proiectant.
INTREBARE 5	In urma analizării conținutului documentației de atribuire puse la dispoziție de Autoritatea Contractanta, va rugam sa ne puneți la dispoziție următoarele documente care lipsesc si sunt esențiale pentru elaborarea unei oferte corespunzătoare, respectiv: a.) studiu de fezabilitate, piese scrise: - certificatul de urbanism; - studiu topografic (in format dwg, coordonate x,y,z); - avize, acorduri (Apele Romane, A.P.M. etc) - studii specifice: studiu geotehnic, studiu hidrologic etc. b.) culoarul de expropriere avut in vedere pentru realizarea investiției (in format dwg, coordonate x,y,z).
RASPUNS 5	Anexam prezentei clarificari urmatoarele: a) Studiu de fezabilitate, piese scrise: - Certificatul de urbanism nr. 22/01.02.2010 - Acord mediu nr. 2/05.05.2010; Acord mediu nr. 6/01.08.2008; Declaratia autoritatii pentru monitorizarea siturilor Natura 2000; - Aviz Serviciul Telecomunicatii Speciale; aviz CET Iasi; aviz TRANSGAZ SA; aviz E-ON GAZ; aviz TELEKOM-martie 2009, aviz TELEKOM-martie 2010; aviz de principiu ORANGE Romania SA;

	aviz definitiv APAVITALIS; E-ON aviz amplasament; Aviz gospodărirea apelor nr. 61/aprilie 2010; - In fisierul „<i>Piese scrise</i>” se regăsește <i>“Raportul privind calculele hidraulice”</i>. b) Culoarul de expropriere in format “<i>dwg</i>”.
INTREBARE 6	Întrucât Acordul de Mediu revizuit prezentat în secțiunea avize și acorduri nu oferă detaliile necesare evaluării cerințelor pentru obiectivul de investiții supus prezentei proceduri (face referire în cea mai mare parte la un sector al variantei de ocolire deja construit), va rugăm să ne puneți la dispoziție Acordul de Mediu original și Studiul de Impact asupra Mediului care a stat la baza emiterii Acordului de Mediu.
RASPUNS 6	A se vedea răspunsul la întrebarea 5 din prezenta clarificare (Acord mediu nr. 6/01.08.2008). Mentionăm că Autoritatea Contractantă nu deține Studiul de Impact asupra Mediului care a stat la baza emiterii Acordului nr. 6/01.08.2008.
INTREBARE 7	Având în vedere: - Avizele CTE CNAIR nr. 4687/13.11.2017 și MT nr. 33/131/06.12.2017 prin care, în cadrul devizului general (actualizat) privind cheltuielile necesare realizării obiectivului „<i>Varianta de ocolire a municipiului Iași – etapa I – Varianta Sud. Obiect 3 – Varianta trafic greu, sector km. 19+690 – km. 26+460</i>”, la capitolul 1.4 nu sunt prevăzute cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților; - Memoriu Tehnic Deviz General prin care, la cap. 4.8 – Mutări și protejări de instalații existente se menționează: „<i>Pe sectoarele de suprapunere a variantei de ocolire cu arterele rutiere din municipiul Iași [...] mutarea și protejarea instalațiilor existente cad în sarcina Primăriei Municipiului Iași și nu fac parte din prezenta documentație</i>”, va rugăm să confirmați că activitatea de mutare/protecție a utilităților nu face parte din prezenta procedură de achiziție.
RASPUNS 7	Autoritatea Contractantă așteaptă răspunsul din partea Primăriei Municipiului Iași cu privire la clarificarea activității de mutare/protecție a utilitatilor pe sectoarele de suprapunere a variantei de ocolire cu arterele rutiere din municipiul Iași.
INTREBARE 8	Având în vedere Cerințele Beneficiarului, prin care la punctul 1.3.9 se menționează că „<i>Se va da o atenție deosebită instalațiilor existente pentru a nu produce deranjamente în timpul execuției lucrărilor</i>”, coroborat cu prevederile Memoriului Tehnic Deviz General, cap. 4.8, unde se precizează că „<i>Identificarea instalațiilor existente în vederea executării lucrărilor de mutare și protecție datorate realizării variantei de ocolire a municipiului Iași au fost făcute de beneficiarii acestora. Proiectele pentru mutarea și protejarea instalațiilor afectate de realizarea variantei de ocolire a municipiului Iași au fost elaborate de proiectanți de specialitate</i>.”, va rugăm să ne puneți la dispoziție respectivele proiecte, necesare pentru: - pregătirea graficului / metodologiei de execuție a lucrărilor ce fac obiectul prezentei proceduri în corelare cu lucrările de protecție/relocare a instalațiilor existente - în sarcina Primăriei Municipiului Iași; - evaluarea metodelor/măsurilor necesare evitării producerii de deranjamente în timpul execuției lucrărilor.

RASPUNS 8	Autoritatea Contractanta asteapta raspunsul din partea Primariei Municipiului Iasi cu privire la clarificarea activitatii de mutare/protejare a utilitatilor pe sectoarele de suprapunere a variantei de ocolire cu arterele rutiere din municipiul Iasi.
INTREBARE 9	In cadrul Anexei nr. 1 la Formularul 12 – „Grafic de eşalonare a plăţilor”, conform Notei 2 este permisa doar introducerea unor sub-activităţi/sub-categorii de lucrări. Va rugam sa permiteţi completarea acestui grafic cu o coloana reprezentând procentul minim acceptat pentru decontarea lucrărilor din cadrul acestor sub-activităţi/sub-categorii de lucrări.
RASPUNS 9	Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarea cu privire la formatul Graficului de plati pus la dispozitia ofertantilor, respectiv „ <i>Graficul de plăţi este minim obligatoriu. Ofertanţii pot aduce doar completări</i> ”.
INTREBARE 10	Va rugam sa confirmaţi ca oferta financiara trebuie sa se încadreze in valoarea estimata a contractului, fără a tine cont de defalcarea valorii pentru lucrări si servicii de proiectare conform precizărilor din Fisa de Date a Achiziţiei, cap. VI.3 – Informaţii suplimentare, punctul 5.
RASPUNS 10	Autoritatea contractanta precizeaza ca, oferta financiara prezentata de ofertanti trebuie sa se incadreze in valoarea estimata publicata in cadrul Anuntului de participare. In conformitate cu prevederile art. 215 alin. (4) din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare: <i>"Oferta este considerată inacceptabilă dacă nu îndeplineşte condiţiile de formă aferente elaborării şi prezentării acesteia, a fost prezentată de către un ofertant care nu are calificările necesare sau al cărei preţ depăşeşte valoarea estimată, astfel cum a fost stabilită şi documentată înainte de iniţierea procedurii de atribuire, iar această valoare nu poate fi suplimentată"</i> .
INTREBARE 11	Va rugam sa clarificaţi rolul fişierului DUAE cerere 15386.xml. DUAE se trimite completând informaţiile direct in SICAP sau trebuie încărcat fişierul prezentat de Autoritatea Contractanta in platforma SICAP?
RASPUNS 11	Autoritatea Contractanta precizeaza ca, fişierului DUAE.xml este generat automat de sistem la momentul completarii si salvarii acestuia. Conform <i>Notificare ANAP</i> din data de 02.07.2019 referitoare la utilizarea Documentului Unic de Achiziţii European (DUAE), astfel cum a fost acesta integrat în Sistemul Electronic de Achiziţii Publice (SEAP): <i>"DUAE aferent procedurii de atribuire va fi completat de catre operatorii economici direct in SEAP, dupa autentificare, tinand cont de calitatea in care acestia participa la procedura de atribuire in discutie, respectiv de candidat/ofertant unic/asociere (lider/ofertant asociat)/subcontractant/tert sustinator (conform Ghidului de utilizare DUAE ofertant publicat de catre Agentia pentru Agenda Digitala a Romaniei)"</i> . Se va respecta Sectiunea IV.4.3. Modul de prezentare a ofertei 6. OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE <i>"Ofertantul se va autentifica in sistem si va accesa prezenta procedura de atribuire, in vederea completarii DUAE in calitatea in care a fost inclus in procedura (asociat, subcontractant, tert sustinator)"</i> .
INTREBARE 12	Va rugam sa confirmaţi ca persoana nominalizata pentru poziţia Inginer Asigurarea Calităţii trebuie sa îndeplinească cerinţele din Fisa de Date a Achiziţiei, cap. III.1.3.a), Capacitate profesionala – Cerinţa 1.
RASPUNS 12	Autoritatea Contractanta confirma faptul ca, ofertantii trebuie sa respecte <i>Cerinta 1- Capacitate profesionala</i> din Sectiunea III.1.3.a) <i>Capacitatea tehnica si/sau profesionala</i> din Fisa de date a achizitiei.
INTREBARE 13	Având in vedere:

	- complexitatea contractului ce face obiectul prezentei proceduri; - faptul ca propunerea tehnica solicitata in faza de ofertare necesita un grad ridicat de complexitate/detalieri (a se vedea formularele 6 si 11 din secțiunea Formulare); - pentru pregătirea unei oferte corespunzătoare cerințelor este necesara completarea documentației publicate cu documentele anterior solicitate (conform punctelor 1,2, 4), va rugam sa <u>prelungiți</u> cu 30 de zile data limita de depunere a ofertelor.
RASPUNS 13	Autoritatea contractanta prelungeste termenul limita de depunere a ofertelor pana la data de 19.09.2019. A se vedea Anuntul de tip Erata publicat in SEAP.
INTREBARE 14	Va rugam sa atasati avizele si plansele aferente cu pozitia rețelilor si instalatiilor existente (electrice, termice, telefonie, gaz,apa, canal, transport public)
RASPUNS 14	A se vedea Raspunsul nr. 8 din prezenta clarificare.
INTREBARE 15	Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor expertiza tehnica si avizele de la distribuitorii de energie electrica, telecomunicatii, iluminat, gaz, apa, canalizare, irigatii. De asemenea va rugam sa mentionati cum se va oferta aceasta categorie de lucrari de " mutari si protejari instalatii", avand in vedere ca detaliile <u>puse la dispozitie</u> in SF sunt inexistente.
RASPUNS 15	A se vedea Raspunsul nr. 8 din prezenta clarificare.
INTREBARE 16	Va rugam sa puneti la dispozitia tuturor ofertantilor urmatoarele documente: 1. Certificat de Urbanism; 2. Studiu Geotehnic; 3. Studiu Hidrologic; 4. Expertiza Tehnica; 5. Piese desenate in format dwg; 6. Detalii de armare coloane, grinda de beton, culei; 7. Centralizator cu cantitatile care trebuiesc oferate.
RASPUNS 16	Anexam prezentei clarificari urmatoarele: 1. Certificatul de urbanism nr. 22/01.02.2010 2. Studiul geotehnic nu este la dispozitia Autoritatii Contractante; 3. In fisierul „<i>Piese scrise</i>” pus la dispozitia prin intermediul SEAP se regaseste “<i>Raportul privind calculele hidraulice</i>”. 4. Expertiza Tehnica nu este la dispozitia Autoritatii Contractante; 5. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie toate documentele pe care le detine in prezent, in formatele in care acestea au fost predate de Proiectant. 6. In ceea ce priveste solicitarea de a pune la dispozitie <i>detalii de armare coloane, grinda beton, culei</i>, va aducem la cunostinta faptul ca obiectul contractului il reprezinta <i>Proiectarea si executia lucrarilor pentru "Varianta de Ocolire a Municipiului Iasi - Etapa I - Varianta Sud "Obiect 3 – Varianta trafic greu, Sector km 19+690 (Selgros) – km 26+460 (DN28)", in conformitate cu conditiile de contract FIDIC Galben. Prin urmare informatiile si documentele publicate sunt cele disponibile si suficiente pentru un contract de acest tip.</i> 7. Atasam Listele de cantitati solicitate cu mentiunea ca acestea sunt publicate cu titlu informativ.
INTREBARE 17	Va solicitam sa ne prezentati tipurile de mixturi asfaltice si tipurile de betoane care trebuiesc utilizate la realizarea lucrarilor, in concordanta cu

	normativele in vigoare.
RASPUNS 17	Tipurile de mixturi asfaltice si tipurile de betoane care vor fi utilizate la realizarea lucrarilor, trebuie să respecte pe deplin cerințele ultimelor standarde și norme aplicabile, și în conformitate cu cerințele Beneficiarului.

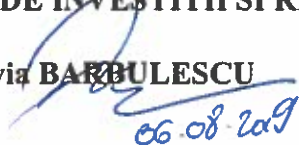
DIRECTOR GENERAL
Ing. SORIN SCARLAT



DIRECTOR GENERAL ADJ.
DIRECTIA GENERALA EXPLOATARE INFRASTRUCTURA RUTIERA
Ing. Cristian ANDREI



DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE BUGET DE STAT PENTRU
OBIECTIVE DE INVESTITII SI RK, INTRETINERE SI ADMINISTRARE
DIRECTOR
Cons. jur. Silvia BARBULESCU



SEF DEPARTAMENT LICITATII
Ec. Iohann NUNWEILER



SEF SERVICIU ACHIZITII LUCRARI
Ing. Ileana RADU



SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI
Ec. Florentina VLASCEANU

